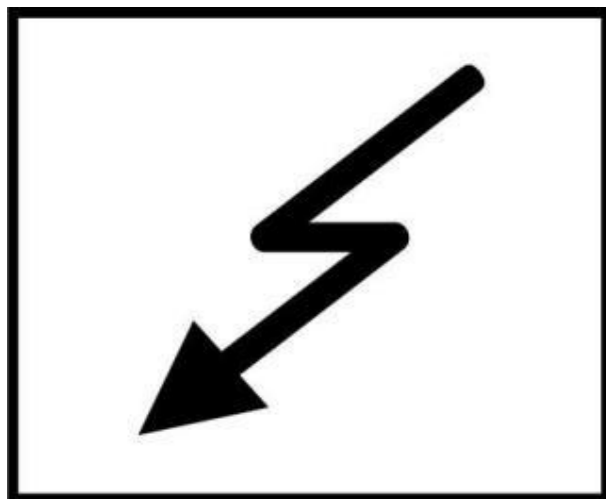




blackout.pl

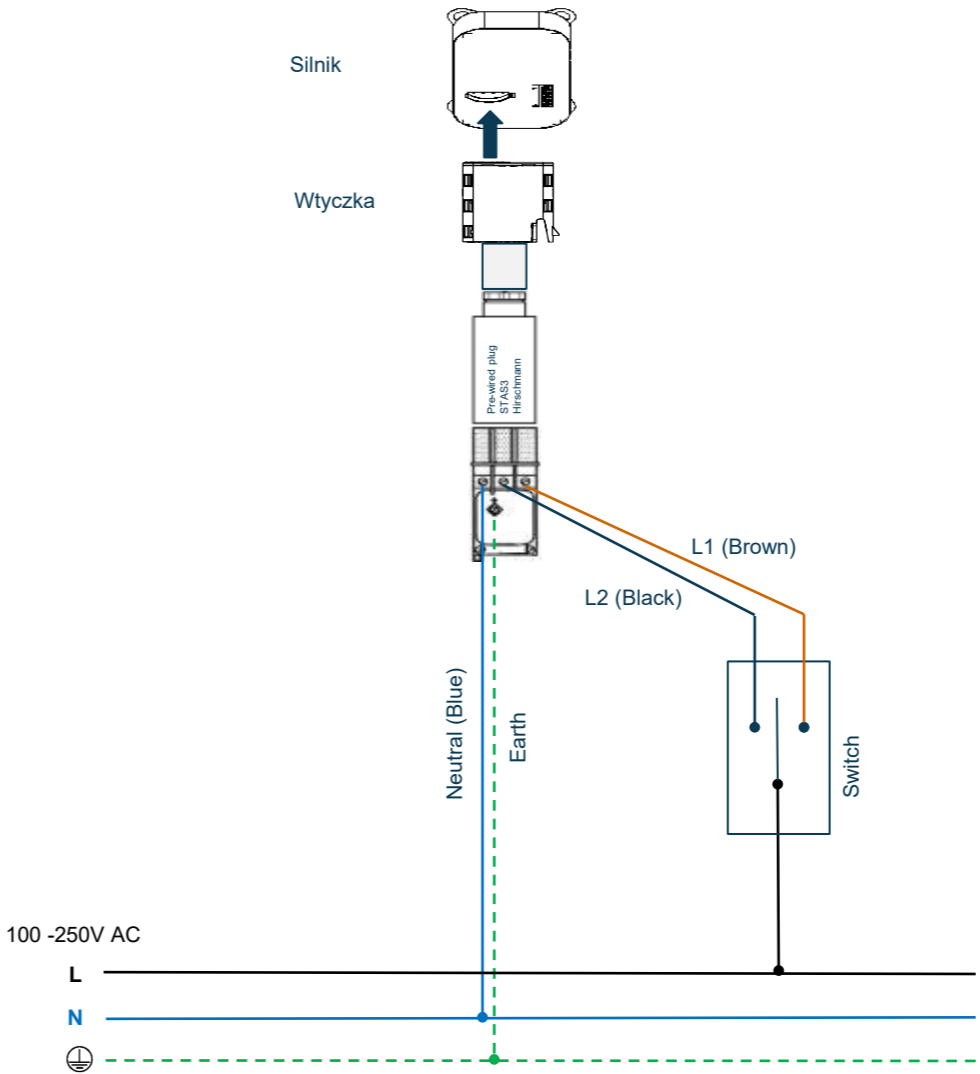
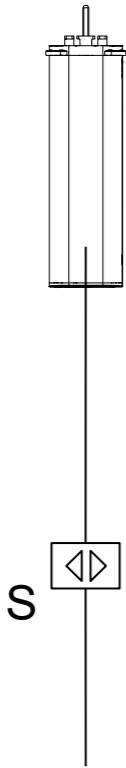


Silniki

Silent Gliss® 9060

Hirschman

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Główne podłączenie



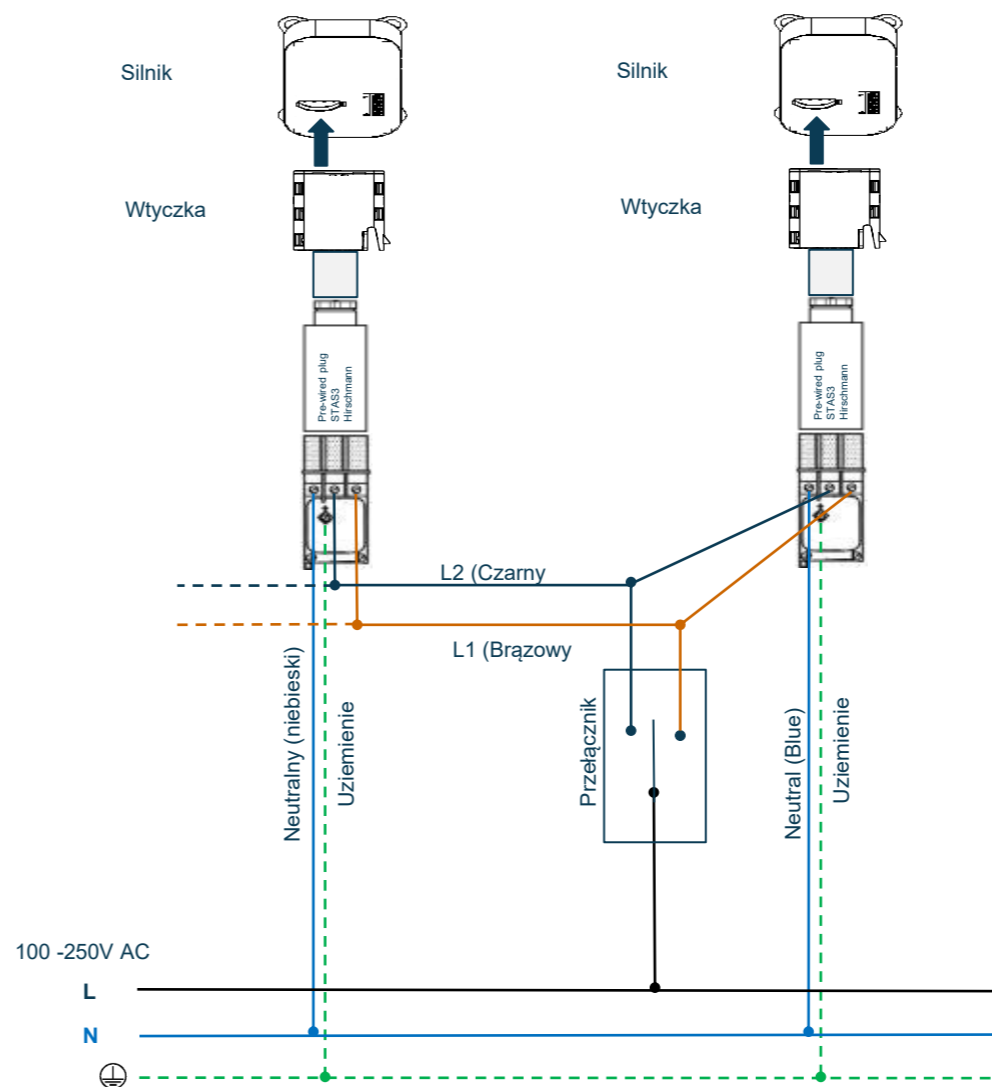
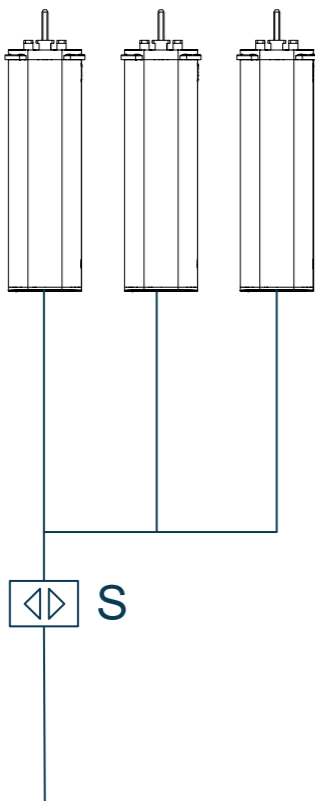
### Konfiguracja

Jeden silnik  
Jeden przełącznik otwierania/zamykania  
poprzez sieć

### Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne.  
Zawsze zapoznaj się najpierw ze  
wskazówkami bezpieczeństwa  
zawartymi w instrukcji montażu i obsługi

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Główne podłączenie wielu silników



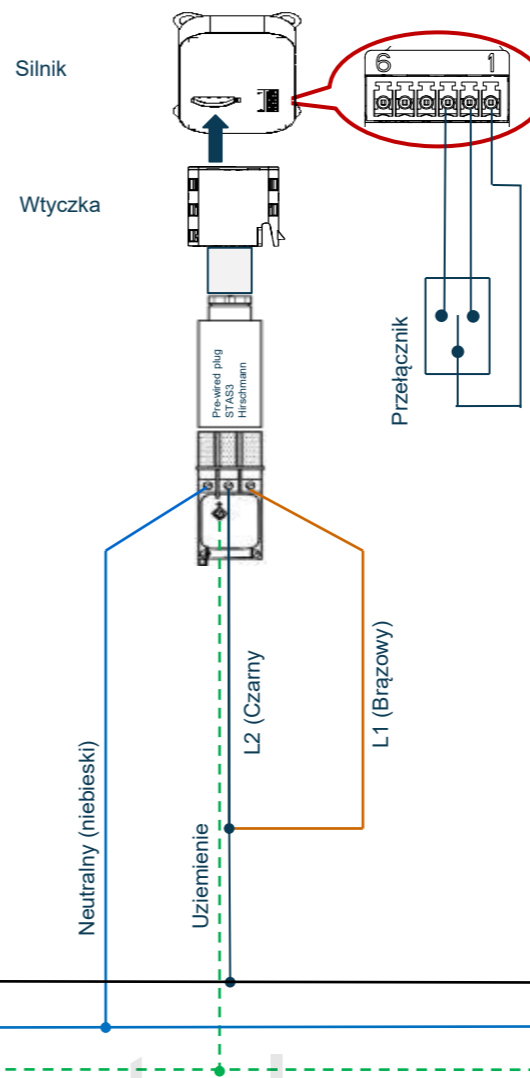
## Konfiguracja

Wiele silników  
Do 5 silników  
Jeden przełącznik otwierania/zamykania  
poprzez sieć

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze czytaj najpierw instrukcje bezpieczeństwa zawarte w instrukcji instalacji i obsługi. Obliczenie 1,8 ampera na silnik. Moc wszystkich silników razem musi być mniejsza niż dopuszczalna moc przełącznika/bezpiecznika.

# Schemat okablowania silników Silent Gliss | Podłączenie ze stykiem bezpotencjałowym



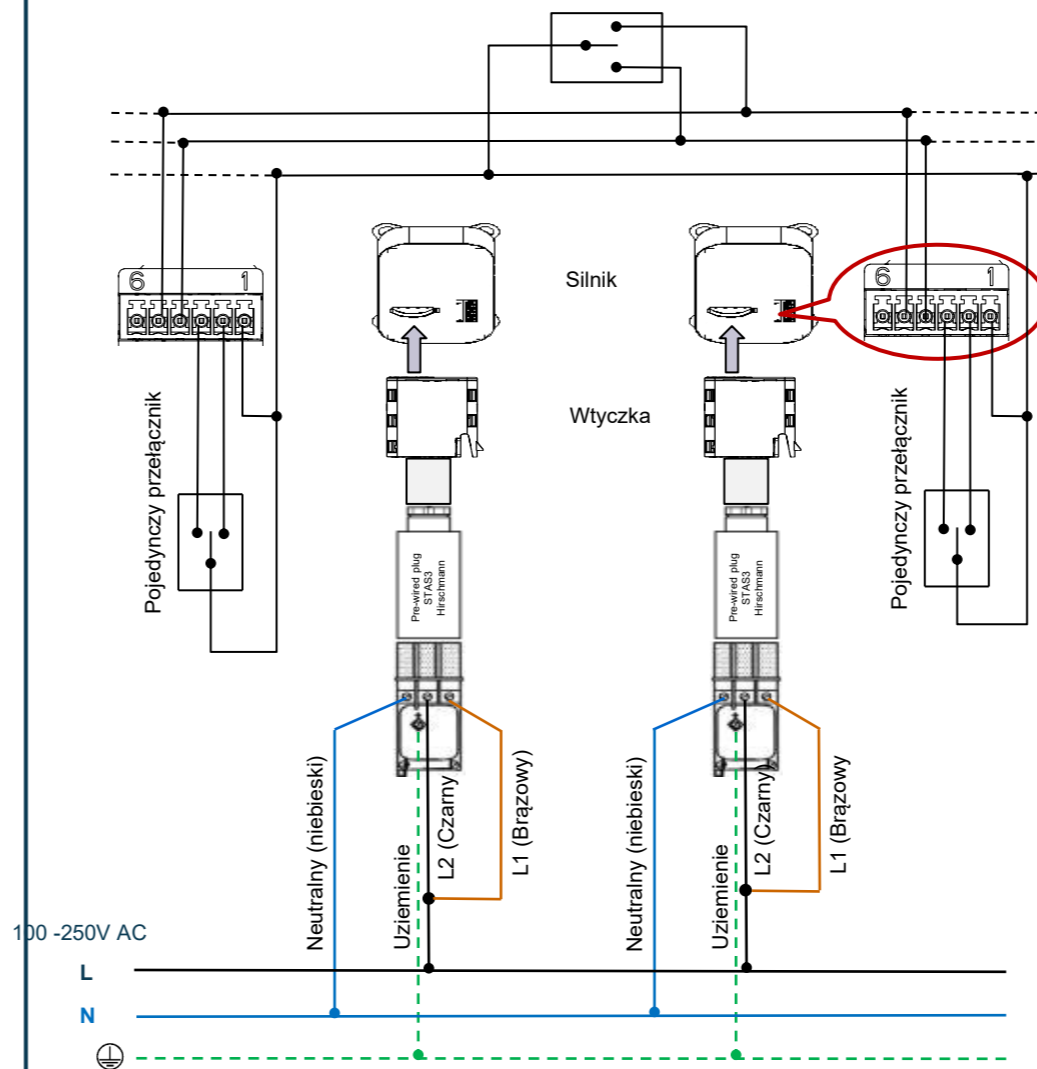
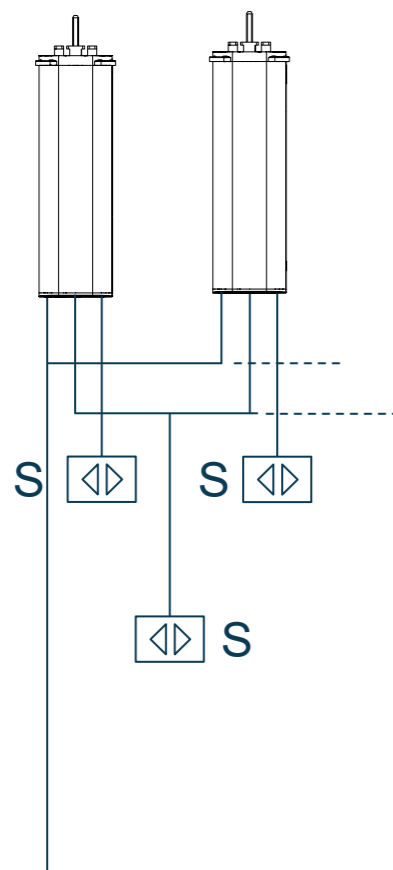
## Konfiguracja

Jeden silnik  
Jeden przełącznik otwierania/  
zamykania poprzez połączenia  
przełącznika ze stykiem bezprądowym

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne.  
Zawsze przeczytaj najpierw wskazówki  
bezpieczeństwa zawarte w instrukcji  
montażu i obsługi. Możliwe jest  
dodatkowe sterowanie drogą radiową

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Podłączanie ze stykiem bezpotencjałowym wiele silników



## Konfiguracja

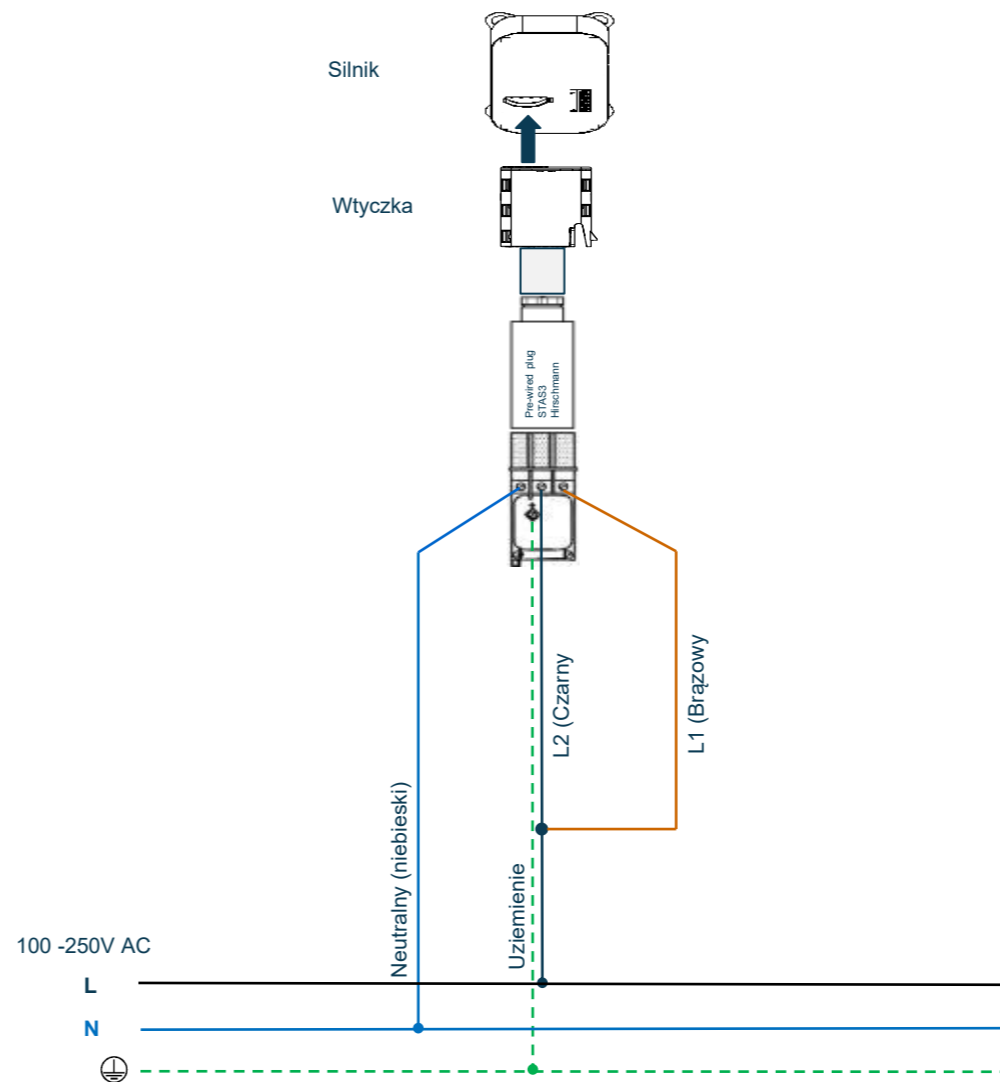
Wiele silników

Wiele przełączników otwiera się/zamyka za pomocą połączeń przełączników ze stykami bezprądowymi

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw wskazówki bezpieczeństwa zawarte w instrukcji montażu i obsługi. Możliwe jest dodatkowe sterowanie drogą radiową

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio



## Konfiguracja

Jeden silnik

Otwieranie/zamykanie drogą radiową

## Uwagi

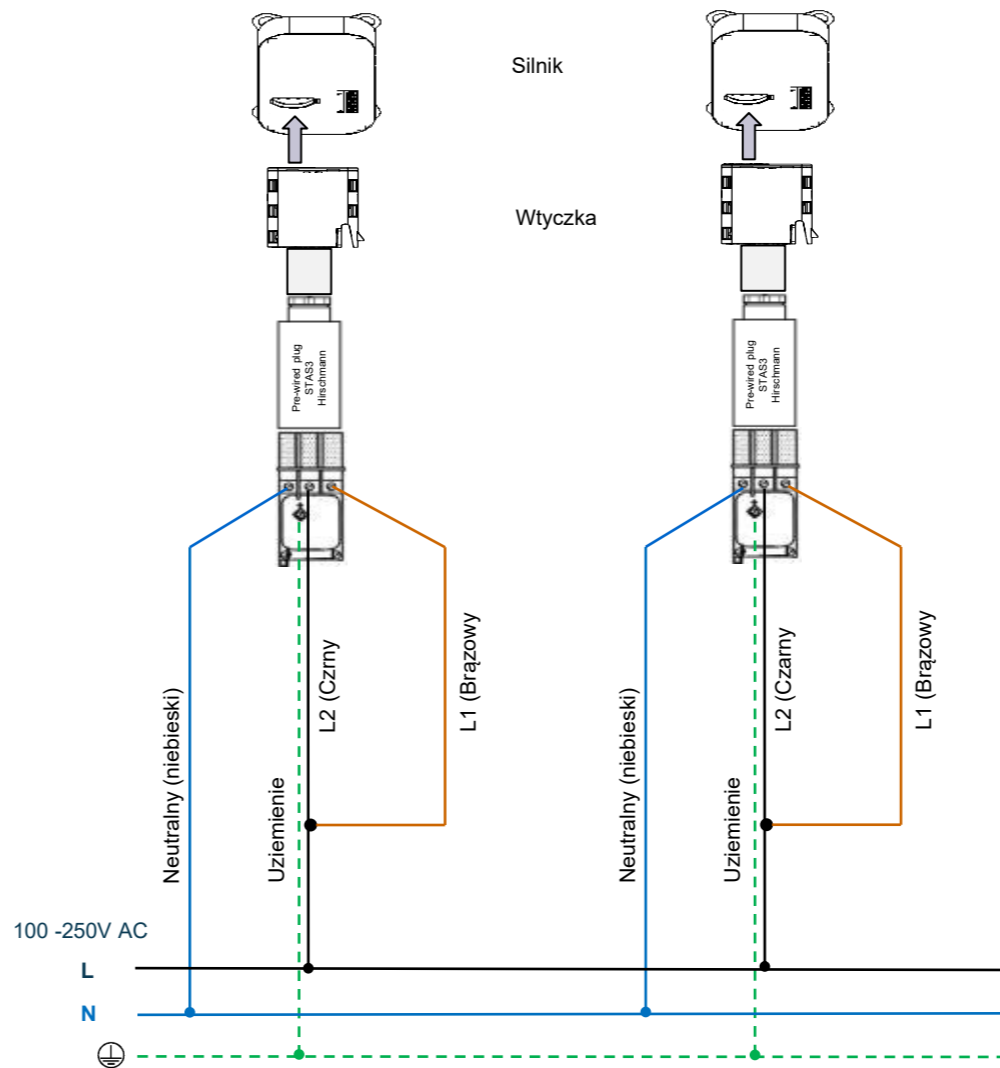
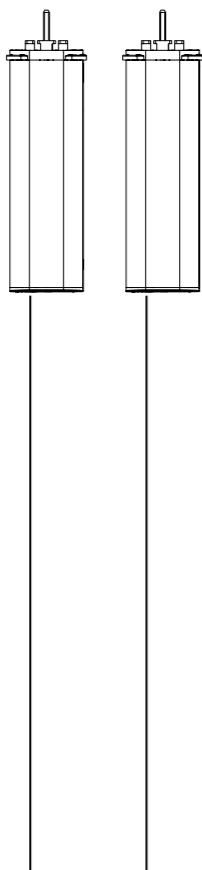
Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze zapoznaj się najpierw ze wskazówkami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji montażu i obsługi

Wersja: 09.06.2020

Autor: mf

Schemat nr: 7

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio wiele silników



## Konfiguracja

Wiele silników  
otwiera/zamyka drogą radiową

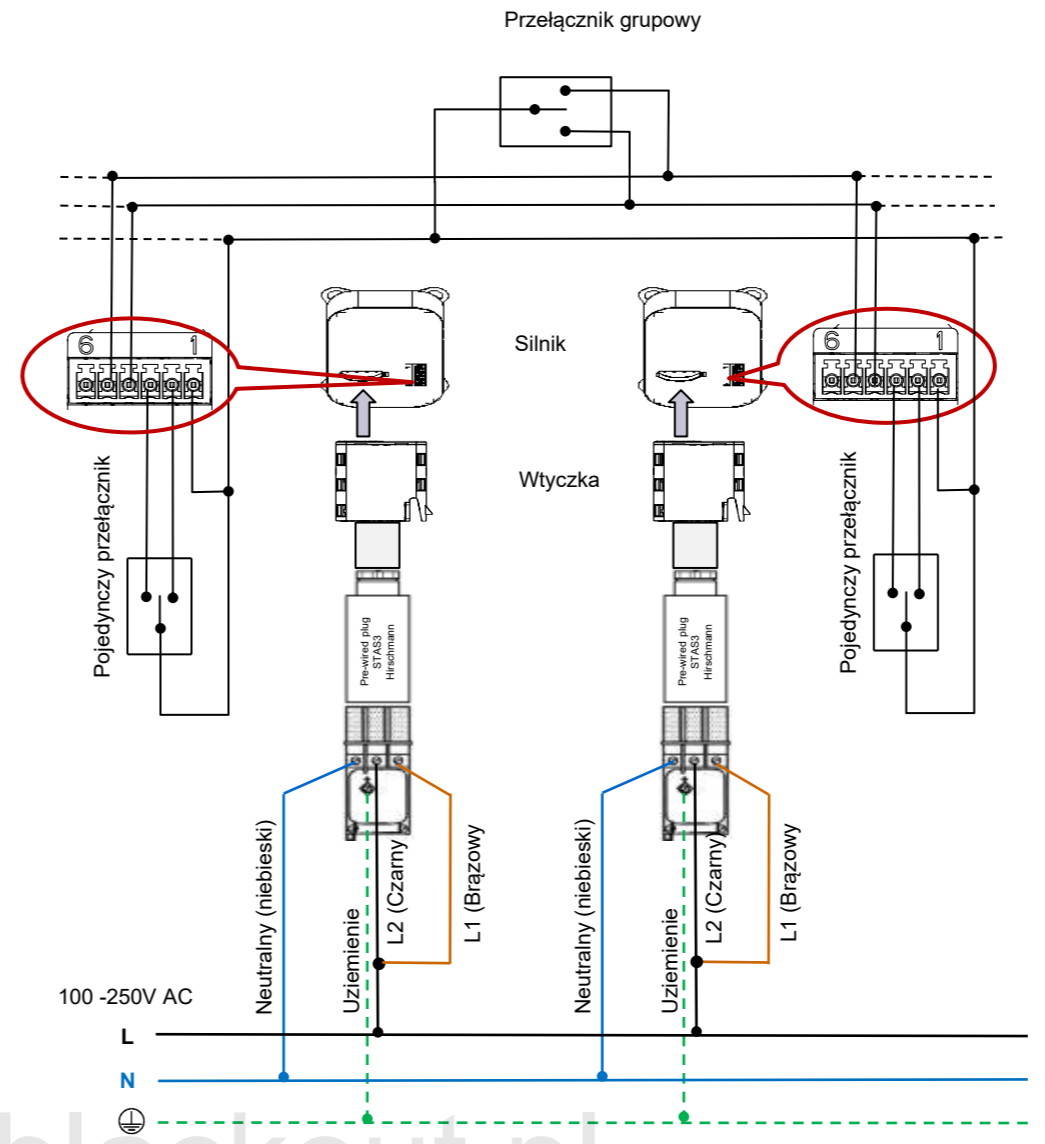
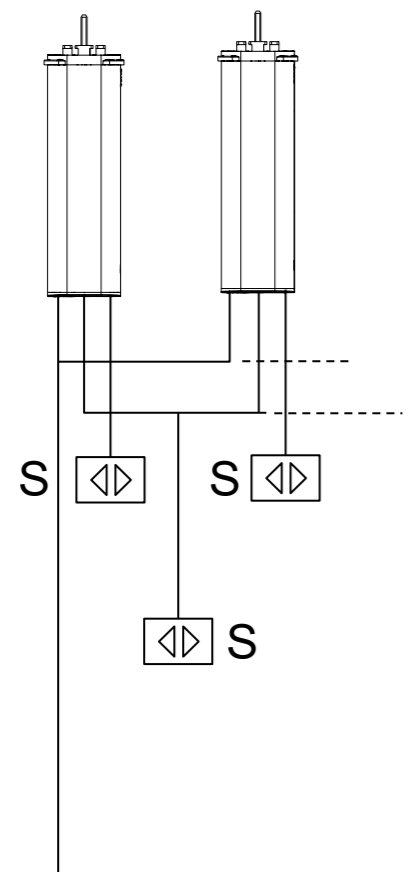
## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne.  
Zawsze zapoznaj się najpierw ze  
wskazówkami bezpieczeństwa  
zawartymi w instrukcji montażu i obsługi





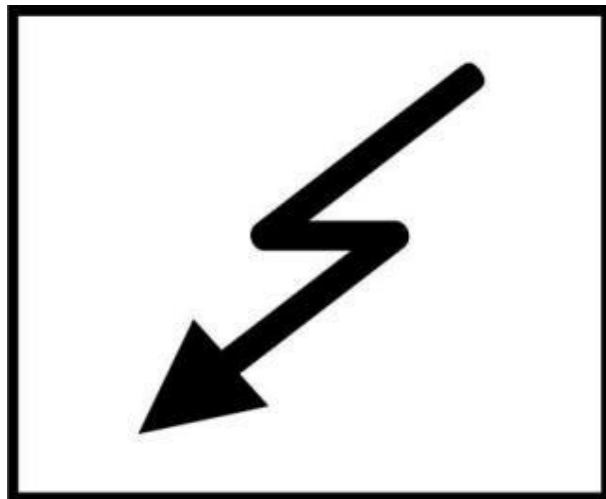
# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio i podłączanie ze stykiem bezpotencjał. wielu silników



**Konfiguracja**  
 Wiele silników  
 Wiele przełączników otwiera się/zamyka za pomocą połączeń przełączników ze stykami bezprądowymi

**Uwagi**  
 Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw wskazówki bezpieczeństwa zawarte w instrukcji montażu i obsługi. Możliwe jest dodatkowe sterowanie drogą radiową

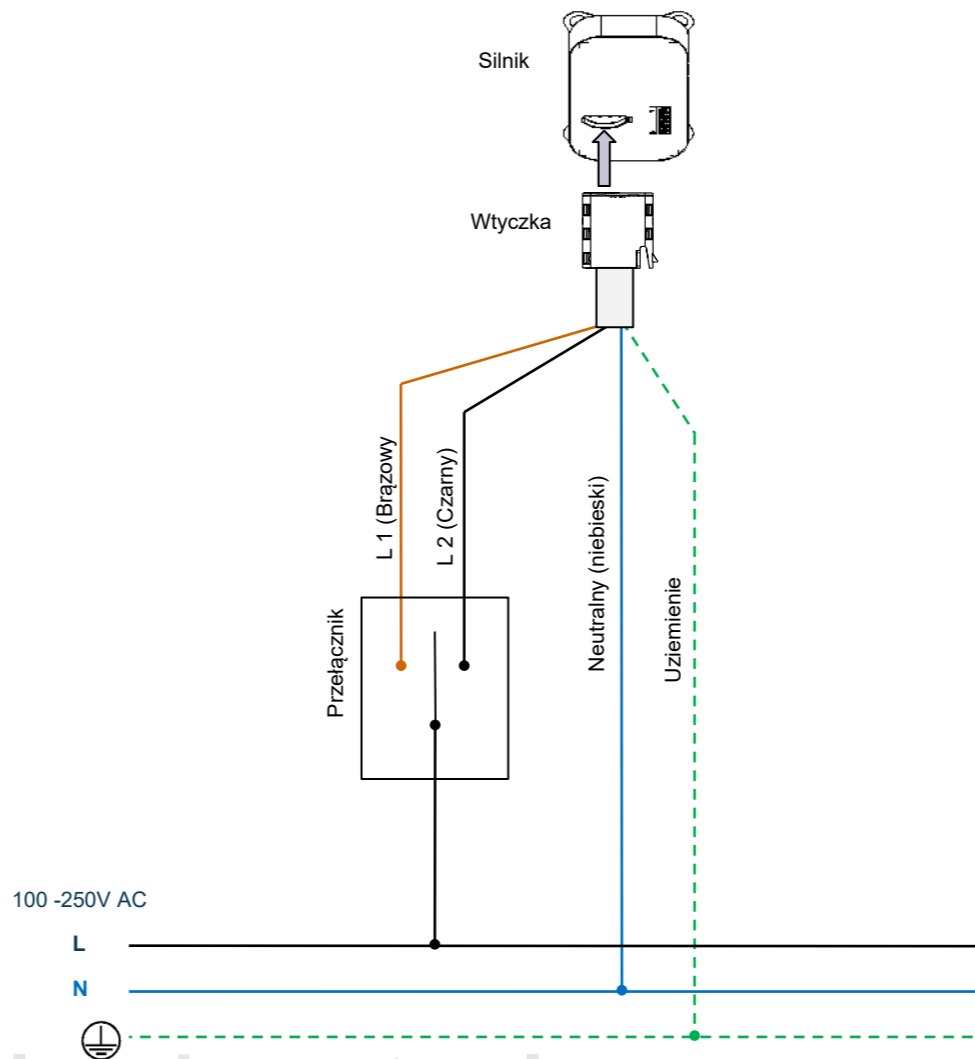
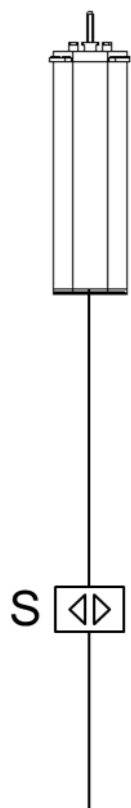




Silniki

Silent Gliss® 9060  
Without Hirschman

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Główne podłączenie



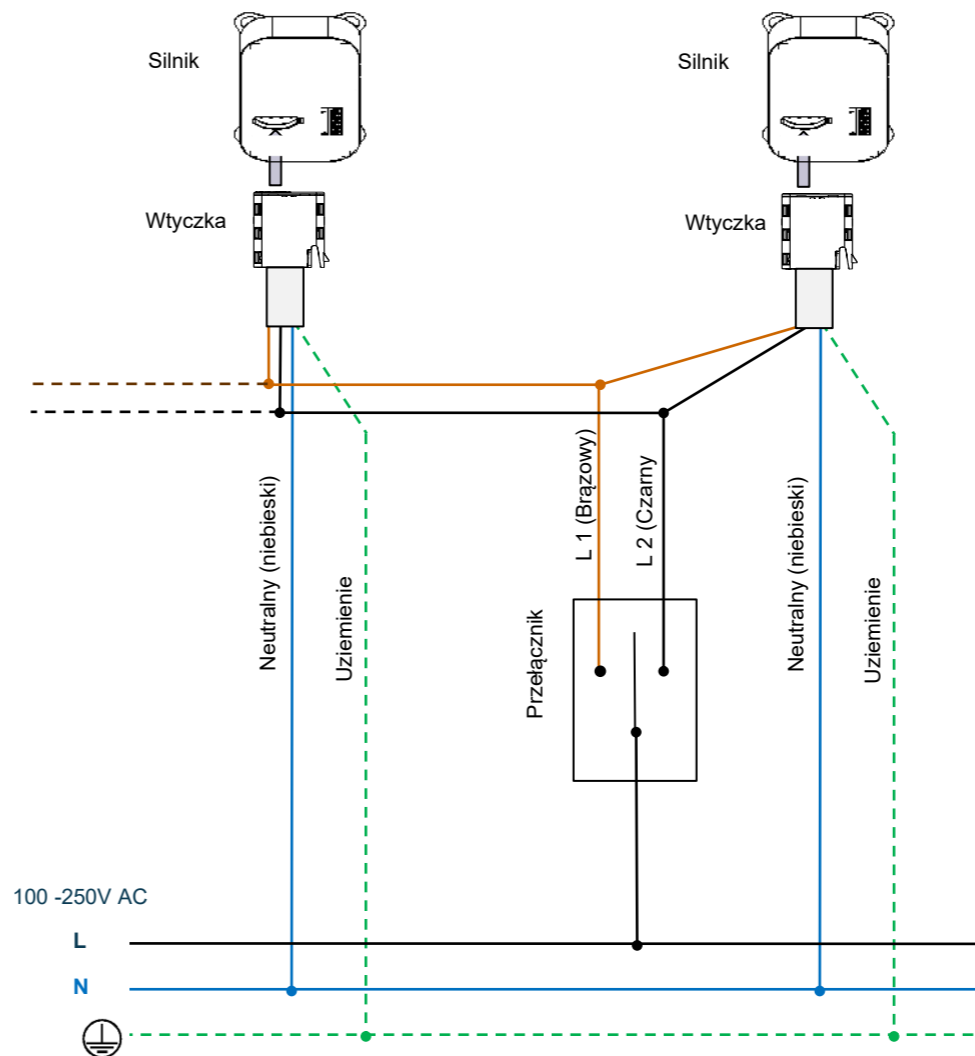
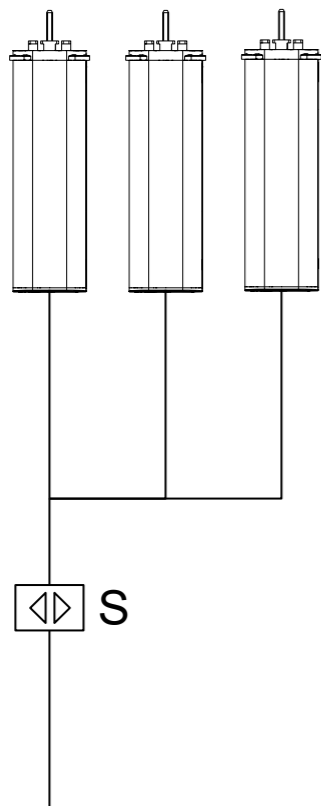
## Konfiguracja

Jeden silnik  
Jeden przełącznik otwierania/  
zamykania poprzez sieć

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze zapoznaj się najpierw ze wskazówkami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji montażu i obsługi

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Główne podłączenie wielu silników



## Konfiguracja

Wiele silników

Do 5 silników

Jeden przełącznik otwierania/  
zamykania na zasilaniu

## Uwagi

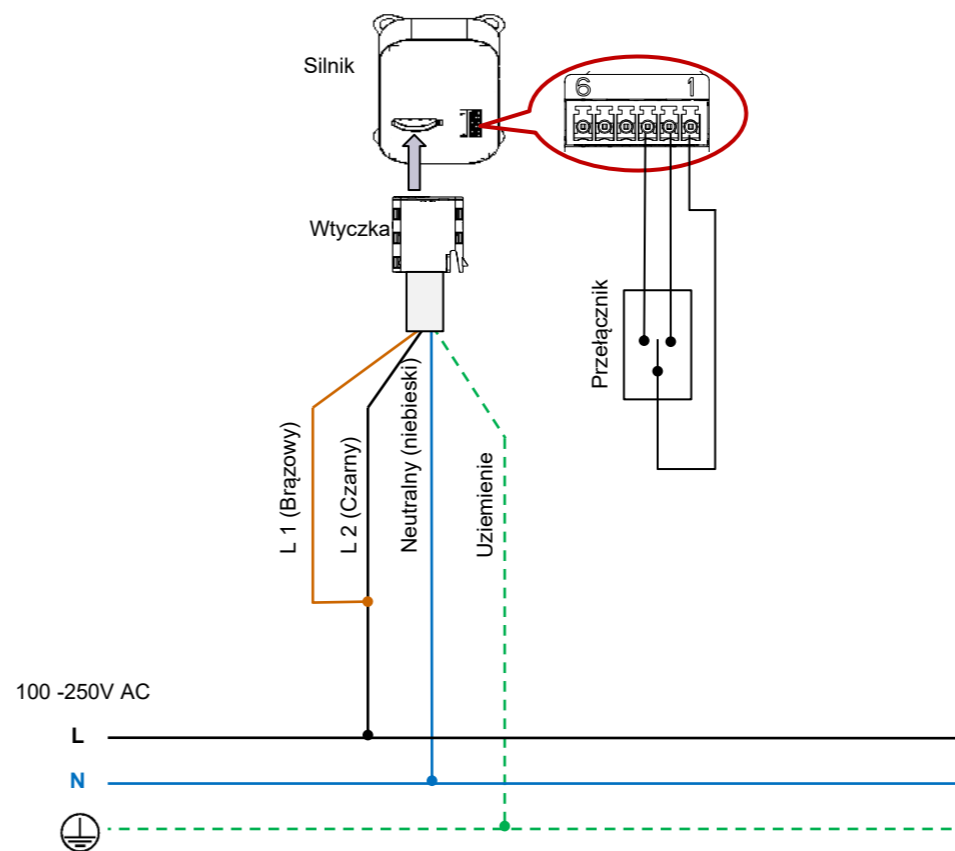
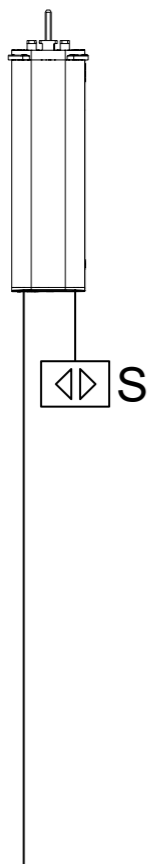
Zawsze podłączaj uziemienie ochronne.  
Zawsze czytaj najpierw instrukcje  
bezpieczeństwa zawarte w instrukcji  
instalacji i obsługi. Obliczenia 1,8  
Ampera na silnik. Moc wszystkich  
silników razem musi być mniejsza niż  
dopuszczalna moc przełącznika/  
bezpiecznika.

Wersja: 09.06.2020

Schemat nr: 13

Autor: mf

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Podłączenie ze stykiem bezpotencjałowym

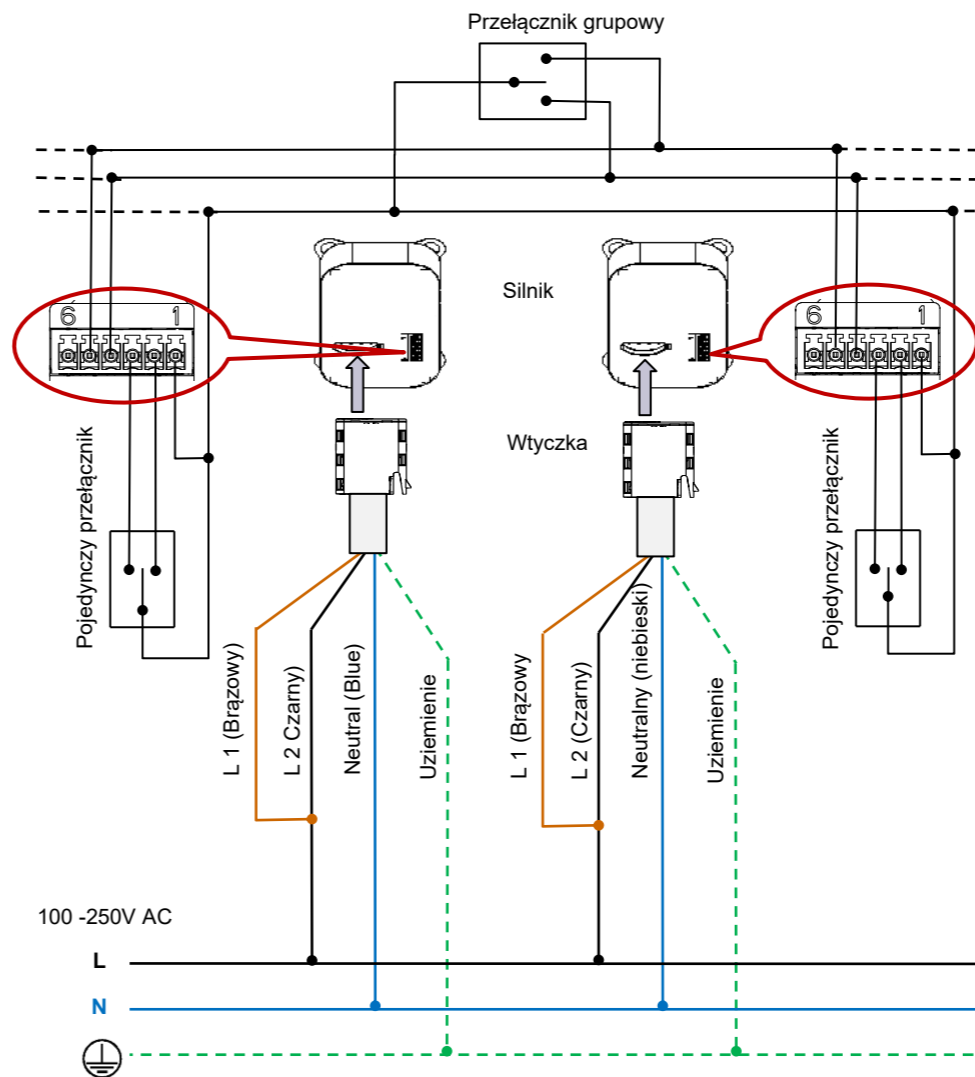
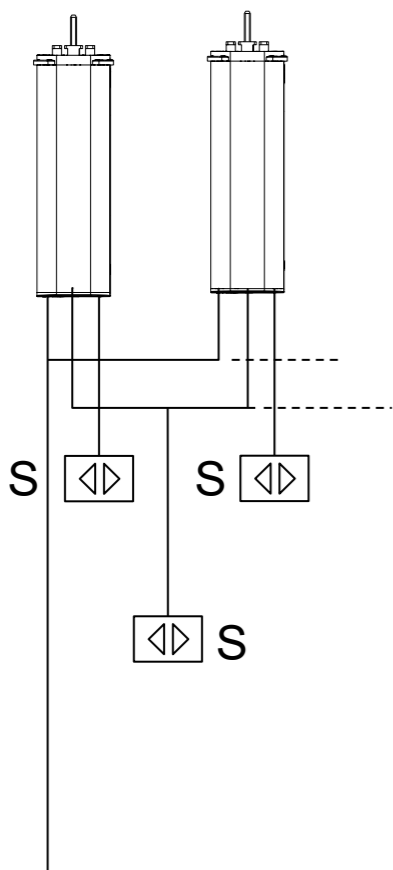


## Konfiguracja

Jeden silnik  
Jeden przełącznik otwierania/  
zamykania poprzez połączenia  
przełącznika ze stykiem  
bezprądowym

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie  
ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw  
wskazówki bezpieczeństwa zawarte w  
instrukcji montażu i obsługi. Możliwe  
jest dodatkowe sterowanie drogą  
radiową



## Konfiguracja

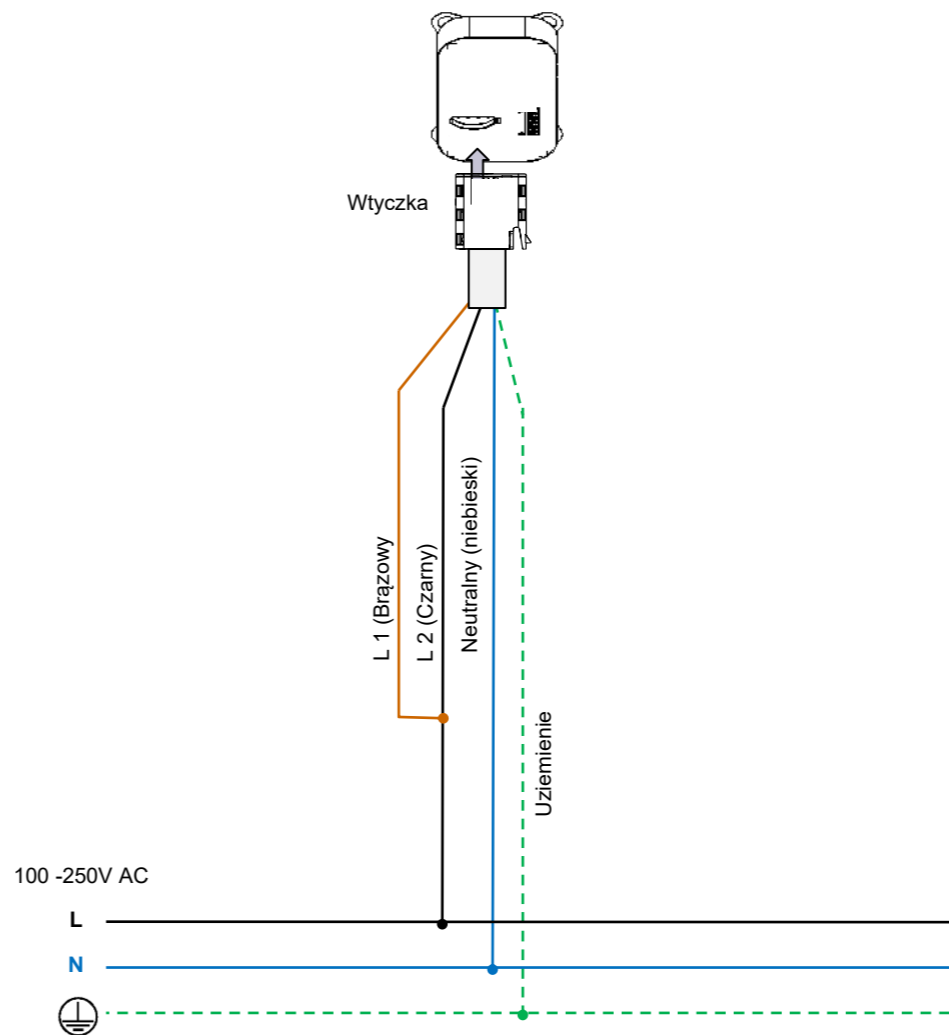
Wiele silników

Wiele przełączników otwiera się/zamyka za pomocą połączeń przełączników ze stykami bezprądowymi

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw wskazówki bezpieczeństwa zawarte w instrukcji montażu i obsługi. Możliwe jest dodatkowe sterowanie drogą radiową

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio



## Konfiguracja

Jeden silnik  
Otwieranie/zamykanie drogą  
radiową

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie  
ochronne. Zawsze zapoznaj się  
najpierw ze wskazówkami  
bezpieczeństwa zawartymi w  
instrukcji montażu i obsługi

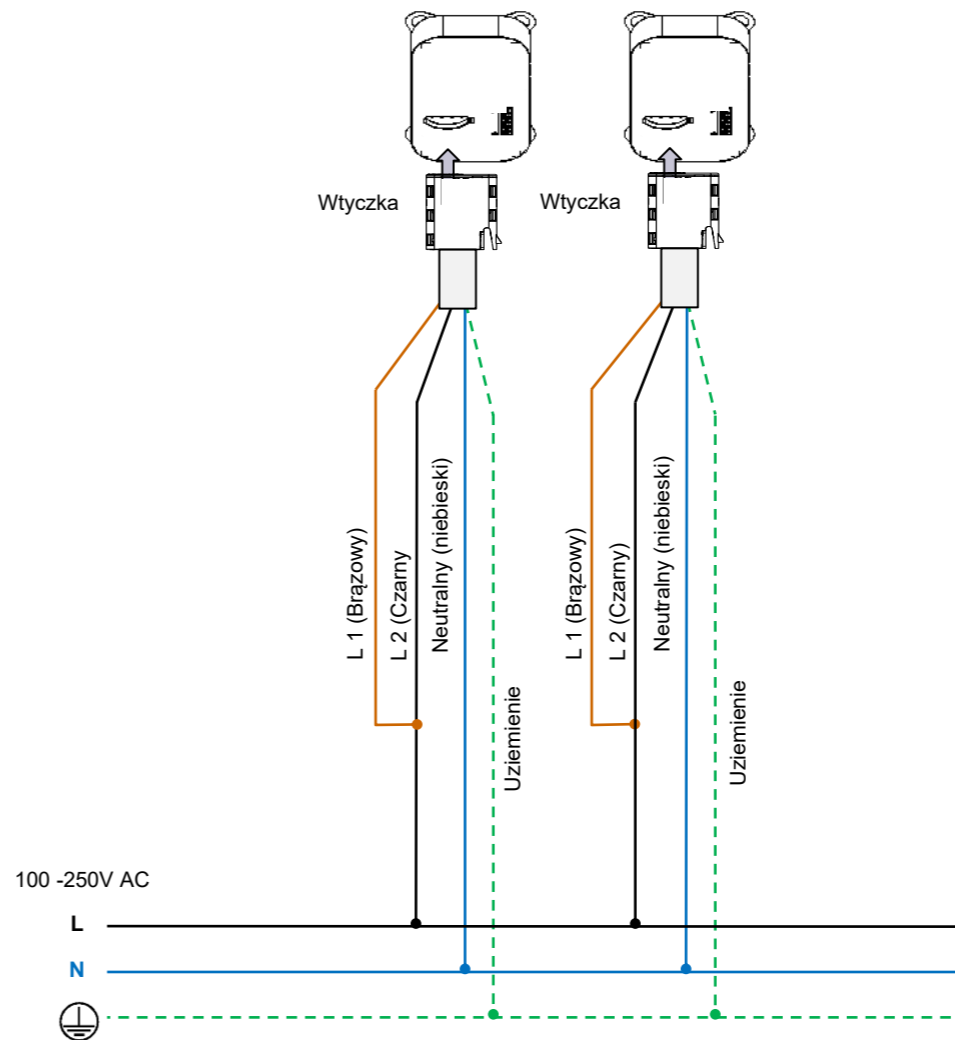
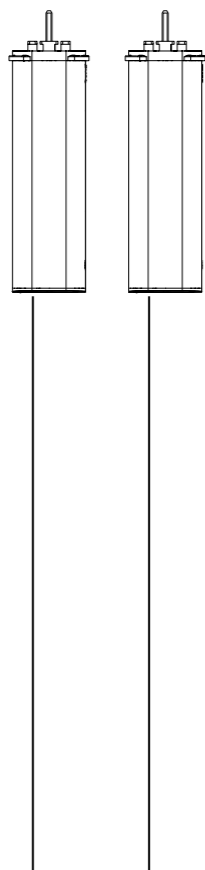
Wersja: 09.06.2020

Schemat nr: 16

Autor: mf



# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio wiele silników



## Konfiguracja

Wiele silników

Otwieranie/zamykanie drogą radiową

## Uwagi

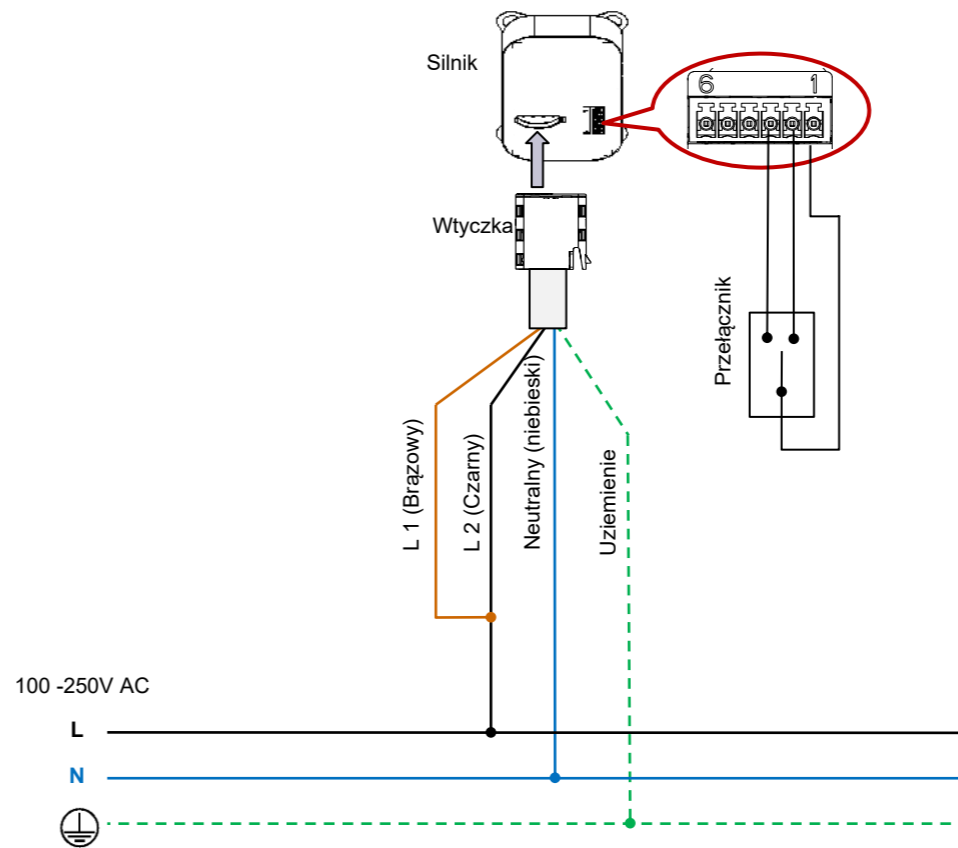
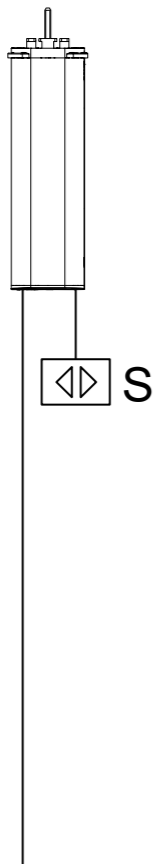
Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze zapoznaj się najpierw ze wskazówkami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji montażu i obsługi

Wersja: 09.06.2020

Schemat nr: 17

Autor: mf

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio i podłączanie ze stykiem bezpotencjałowym



Konfiguracja

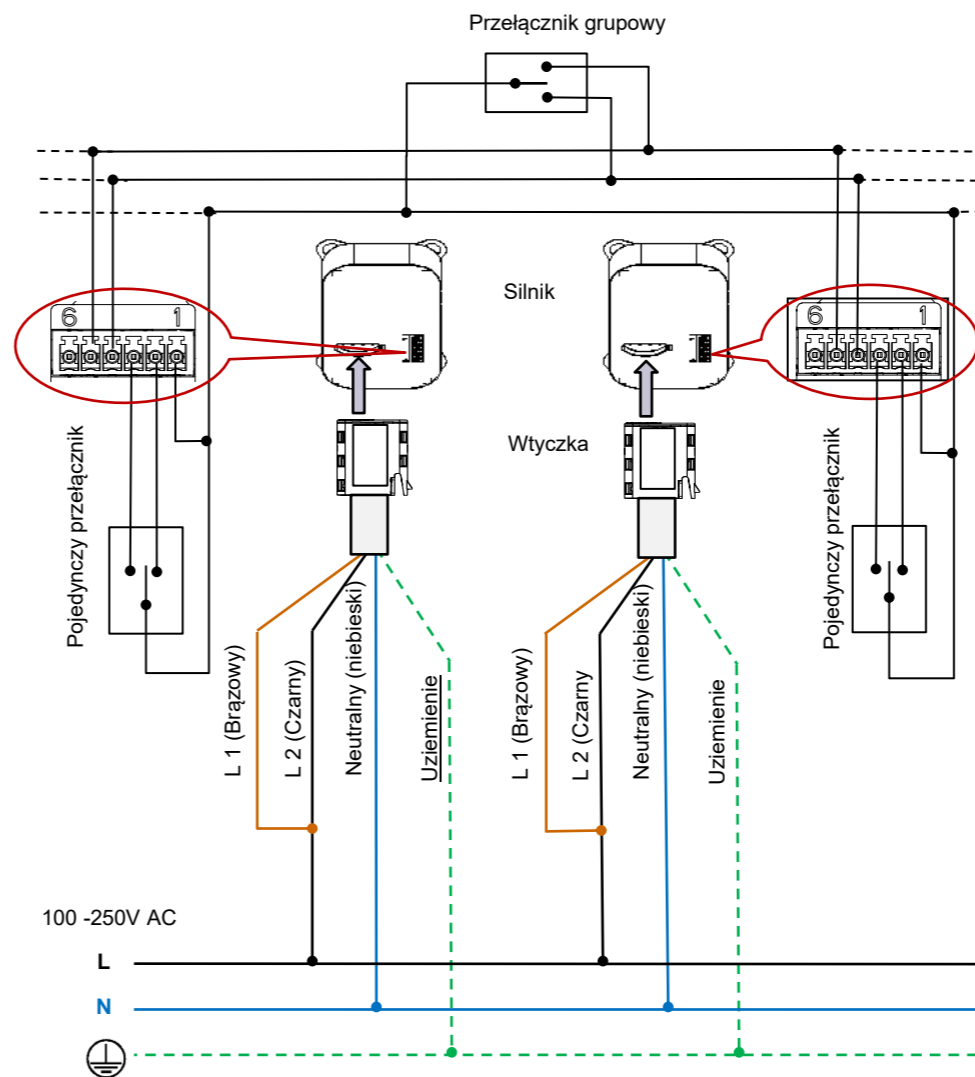
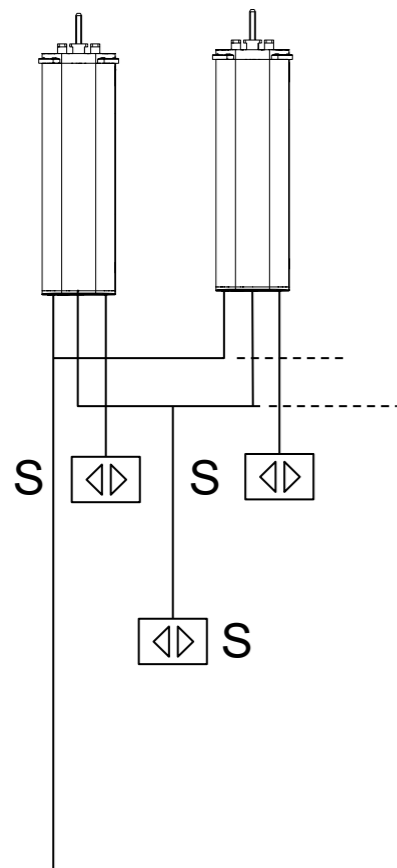
Jeden silnik

Jeden przełącznik otwierania/  
zamykania poprzez połączenia  
przełącznika ze stykiem  
bezprądowym

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw wskazówki bezpieczeństwa zawarte w instrukcji montażu i obsługi. Możliwe jest dodatkowe sterowanie drogą radiową

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Radio i podłączenie ze stykiem bezpotencjał. wielu silników



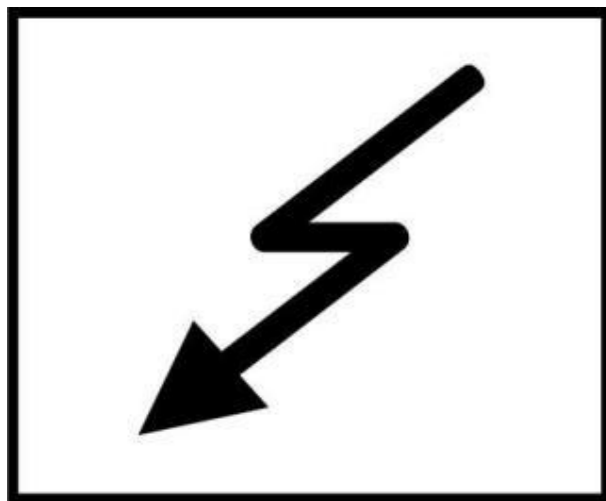
## Konfiguracja

Wiele silników

Wiele przełączników otwiera się/  
zamyka poprzez połączenia  
przełączników ze stykami  
bezprowowymi i/lub radio

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie  
ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw  
wskazówki bezpieczeństwa zawarte w  
instrukcji montażu i obsługi. Możliwe  
jest dodatkowe sterowanie drogą  
radiową

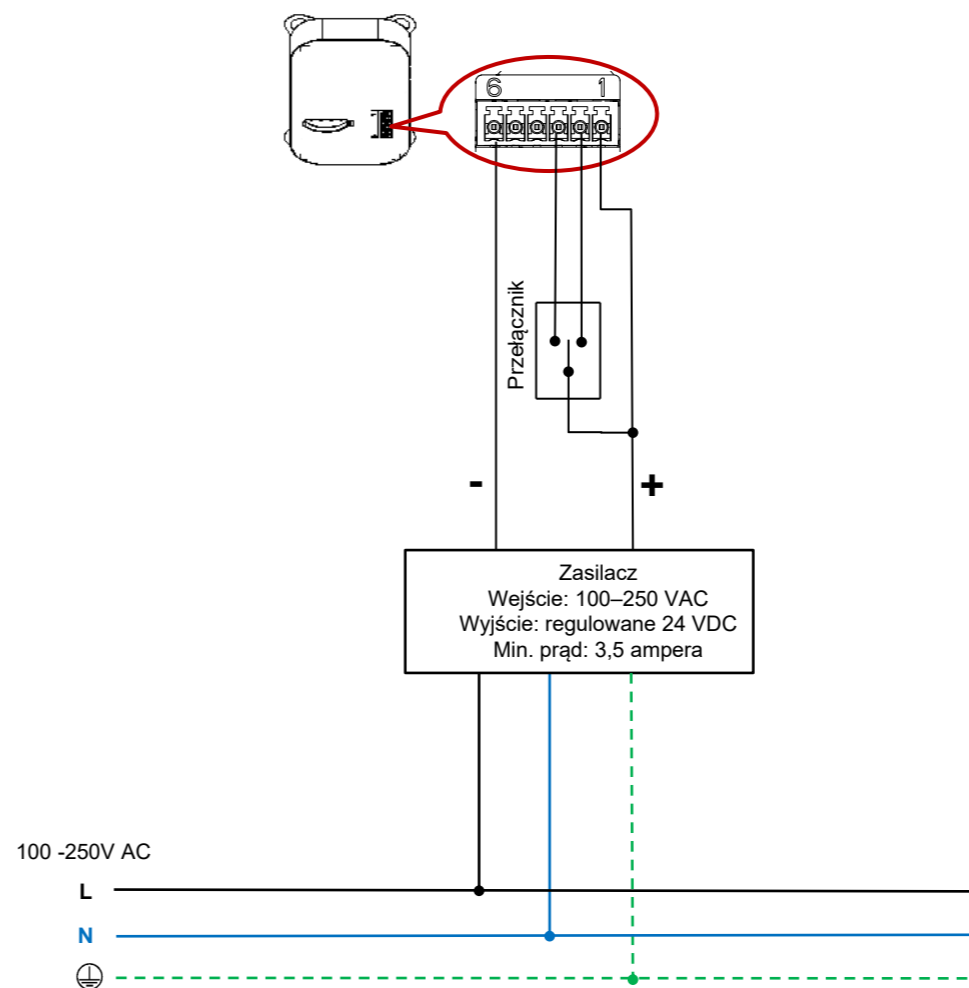
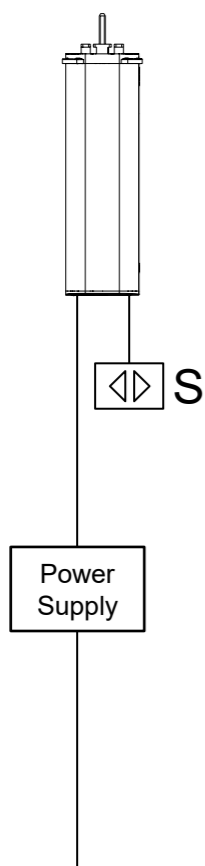


Silniki

Silent Gliss® 9060

24 VDC

# Schemat połączeń silników Silent Gliss | Zasilanie 24 V DC z podłączeniem ze stykiem bezpotencjałowym



## Konfiguracja

Jeden silnik z zewnętrznym zasilaniem „24V DC”

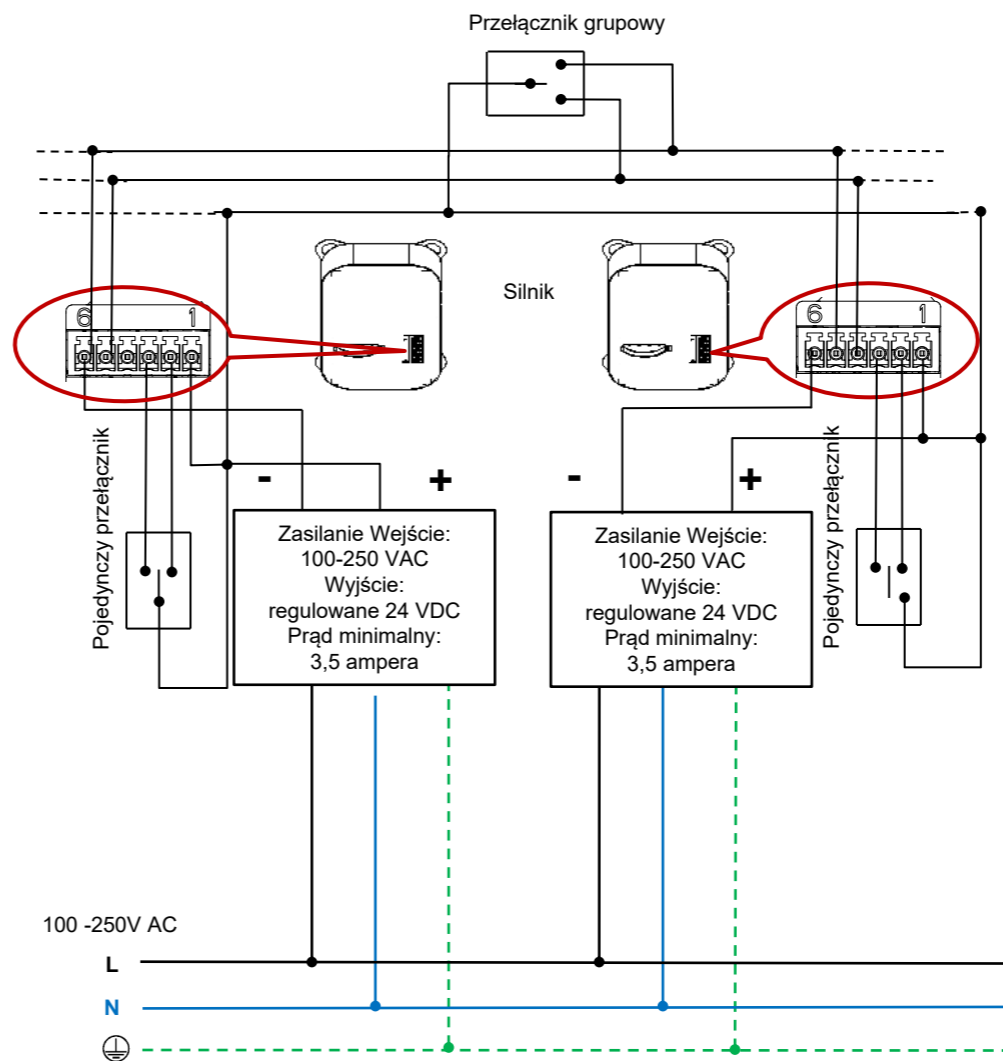
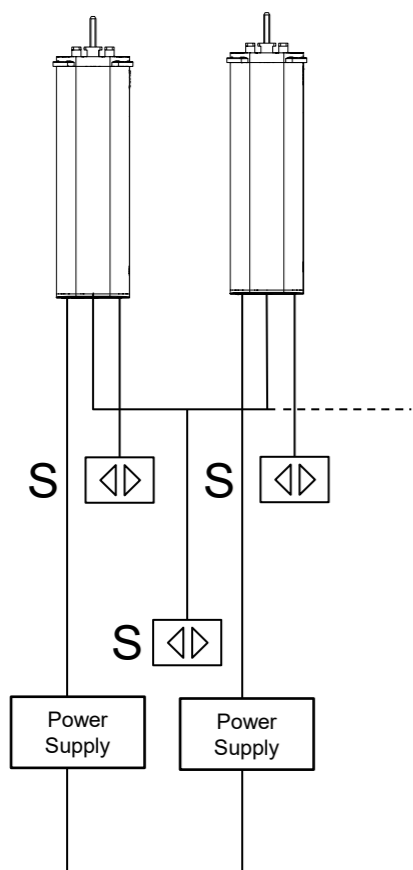
Jeden przełącznik otwierania/zamykania poprzez połączenia przełącznika ze stykiem bezprądowym

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze zapoznaj się najpierw ze wskazówkami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji montażu i obsługi

# Schemat połączeń silników Silent Gliss

Zasilanie 24 V DC z połączeniem ze stykiem bezpotencjałowym wiele silników



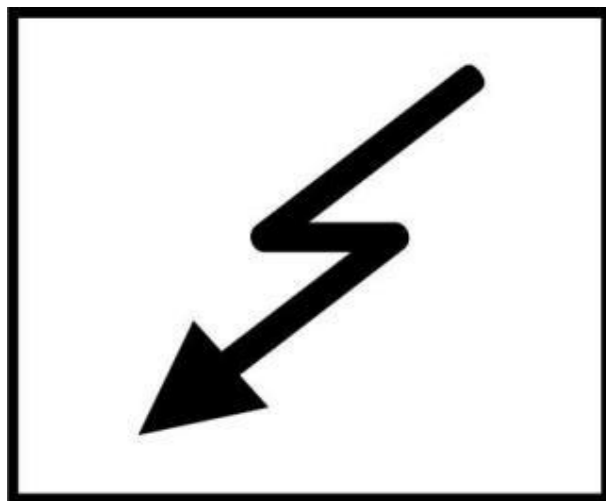
## Konfiguracja

Wiele silników z zewnętrznym zasilaniem „24V DC”

Wiele przełączników otwiera się/zamyka za pomocą połączeń przełączników ze stykami bezprądowymi

## Uwagi

Zawsze podłączaj uziemienie ochronne. Zawsze przeczytaj najpierw wskazówki bezpieczeństwa zawarte w instrukcji montażu i obsługi. Możliwe jest dodatkowe sterowanie drogą radiową

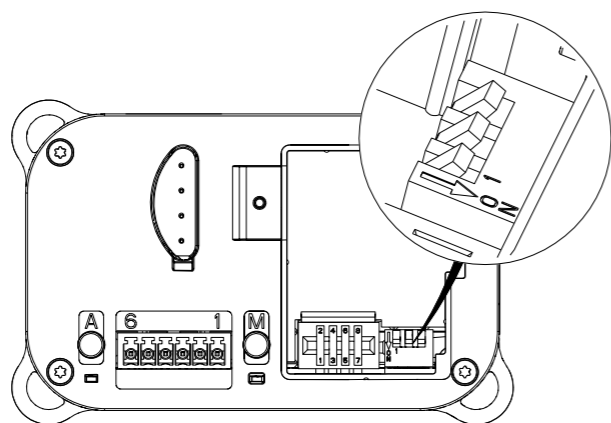


Silniki

Silent Gliss® 9060

General Information

Silnik	
Zakres temperatury pracy	0°C ... + 60°C    Nieograniczona obsługa danych znamionowych
Klasa ochrony	IP40    Eksploatacja wyłącznie w suchych pomieszczeniach
Napięcie nominalne	100 ... 250 VAC / 50 ... 60 Hz
Max. Current	1.3 Amp @ 110 VAC    0.5 Amp @ 240 VAC
pozycja robocza	irrespective of position
Maks. prędkość	160 min <sup>-1</sup>
Maks. długość toru	25 m
Maks. moment obrotowy	2.4 Nm
Zasilanie 24 V DC	Min. Moc 3,5 ampera



DIP-Przełącznik	Tryb działania
<b>Pozycja</b>	
1 – X – X	zatraskiwanie
0 – X – X	niezatraskowy
X – 1 – X	Włączone opcje Touch & Go i ręczne sterowanie
X – 0 – X	Funkcja Touch & Go i ręczne sterowanie wyłączone
X – X – 1	Revolution 160min <sup>-1</sup>
X – X – 0	Revolution 120min <sup>-1</sup>
1 – 1 – 1	Ustawienie standardowe (domyślne)

## Konfiguracja

## Uwagi